



# ΣΒΑΚ

## Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*κινούμαστε αλληλώς  
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

### «ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ»



## Δήμος Δέλτα

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ  
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΑΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ  
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



**ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΟΜΙΛΗΤΗΣ**  
Μπελιμπασάκης Μιχάλης,  
MSc Συγκοινωνιολόγος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

# Δομή ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

## ΣΤΑΔΙΟ Α: Προετοιμασία, Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος:

- Δημιουργία δικτύου εμπλεκόμενων φορέων
- Αποτύπωση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- Καθορισμός Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

## ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων -Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου:

- Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
- Ορισμός μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου

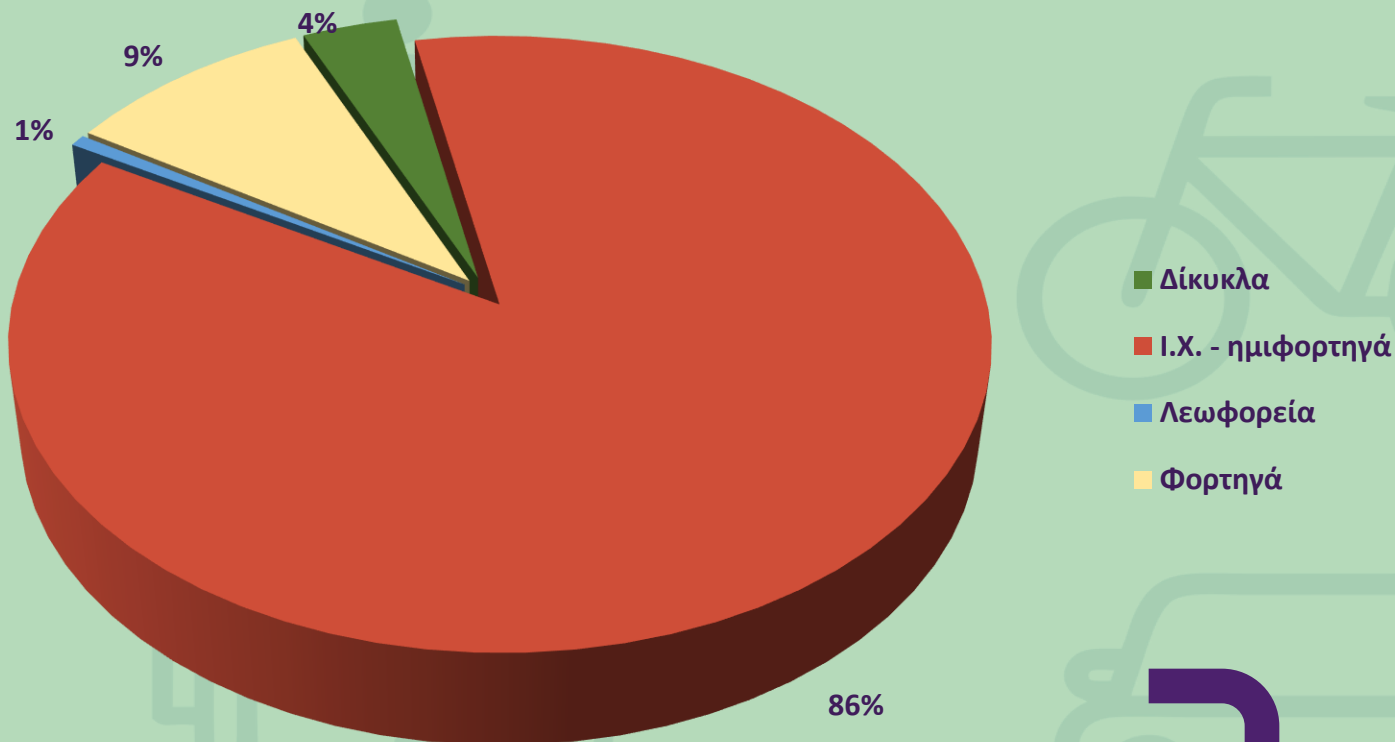
## ΣΤΑΔΙΟ Γ : Εξειδίκευση πακέτων μέτρων – Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός:

- Εξειδίκευση πακέτων μέτρων -Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός
- Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ

## Συμπεράσματα από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης:

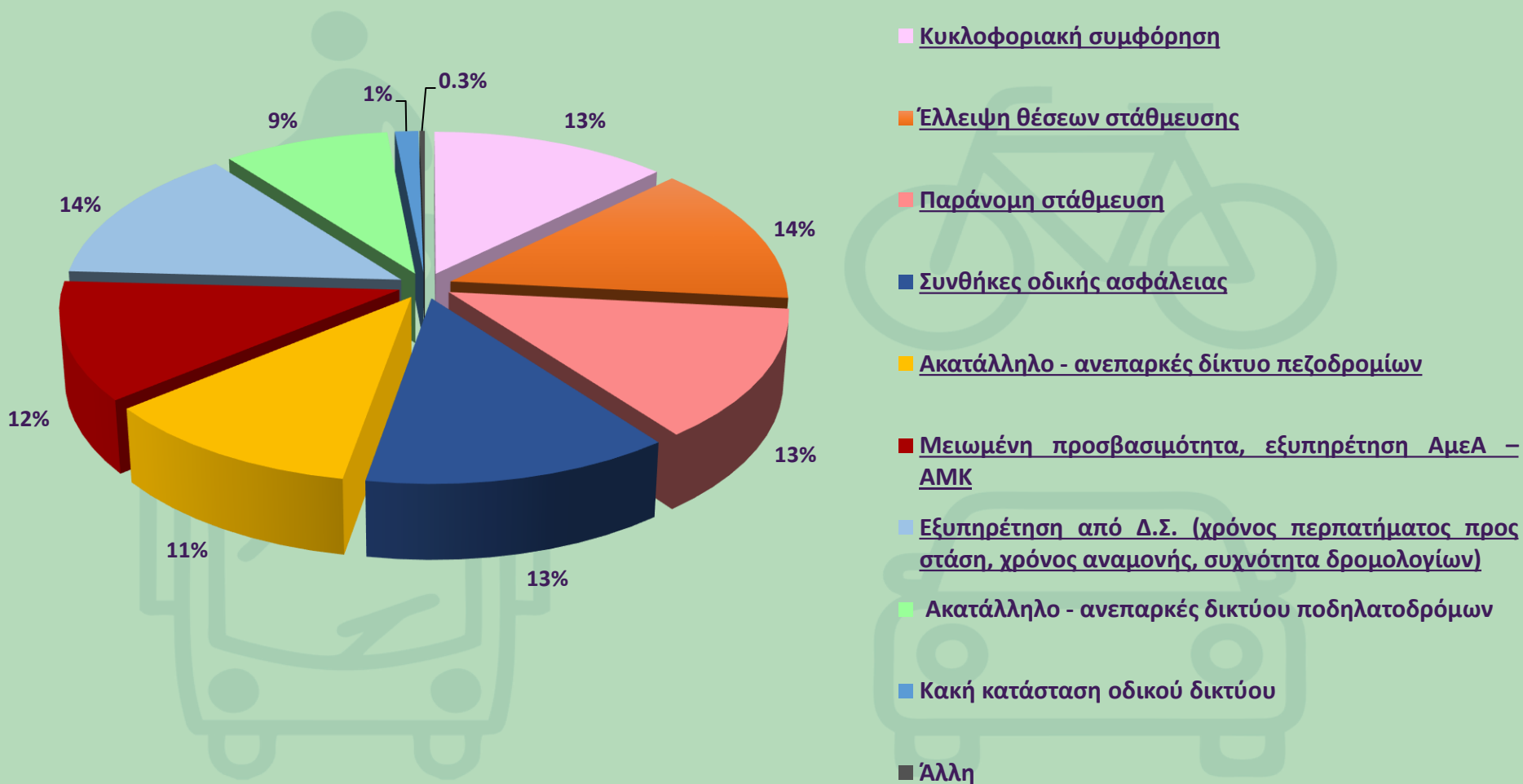
- ✓ Εξαιτίας της διέλευσης από τα όρια του Δ. Δέλτα σημαντικών οδικών και σιδηροδρομικών αξόνων, προκύπτει κατακερματισμός της περιοχής μελέτης, αποκοπή των επιμέρους οικισμών και προβληματική σύνδεση μεταξύ τους
- ✓ Ο πλέον φορτισμένος οδικός άξονας της περιοχής μελέτης είναι αυτός της Ε.Ο. 2 Θεσ/νίκης- Έδεσσας, ο οποίος διέρχεται ουσιαστικά από το κέντρο του οικισμού των Διαβατών, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται κυκλοφοριακά και περιβαλλοντικά, ενώ προκύπτουν και ζητήματα οδικής ασφάλειας τόσο λόγω της έντονης αλληλεπίδρασης διερχόμενων οχημάτων με πεζούς, όσο και των ταχυτήτων διέλευσης των οχημάτων
- ✓ Προβληματική προσβασιμότητα για ΑμεΑ με σημαντικές ελλείψεις να παρατηρούνται στο υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρομίων (τόσο για την άνετη διέλευση των πεζών όσο και σε υποδομές για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ)
- ✓ Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- ✓ Έλλειψη διαμορφωμένων κόμβων σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας
- ✓ Μη εξυπηρετούμενες αυξημένες ροές οχημάτων και πεζών σε περιοχές Α.Τ.Ε.Ι.Θ., Β.Ι.Π.Ε.Θ. και στην (μη θεσμοθετημένη) Β.Ι.Π.Ε. Καλοχωρίου
- ✓ Σε περιοχές, οι οποίες έλκουν σημαντικό αριθμό μετακινήσεων, όπως η Β.Ι.Π.Ε.Θ, το Β.Ι.ΠΑ Καλοχωρίου, η Δομή Προσφύγων Διαβατών, δεν έχουν υλοποιηθεί οι απαραίτητες υποδομές για την εξασφάλιση της πεζής μετακίνησης και πρόσβασης σε αυτές.
- ✓ Εντός των κέντρων των οικισμών παρατηρήθηκαν υψηλά ποσοστά παράνομης στάθμευσης κατά τις ώρες αιχμής, με αποτέλεσμα να επιβαρύνεται τόσο η κυκλοφορία των οχημάτων όσο και σε πολλές περιπτώσεις και των πεζών.

Σύνθεση της κυκλοφορίας στην περιοχή μελέτης (μέση τιμή από σημεία καταγραφών)



*Υψηλό ποσοστό βαρέων οχημάτων (έως και 30%-20% σε επιβαρυμένα σημεία της περιοχής μελέτης) -> σημαντική επιβάρυνση του οδικού δικτύου και εντός των ορίων των οικισμών*

## Κυριότερα προβλήματα κατά την μετακίνηση



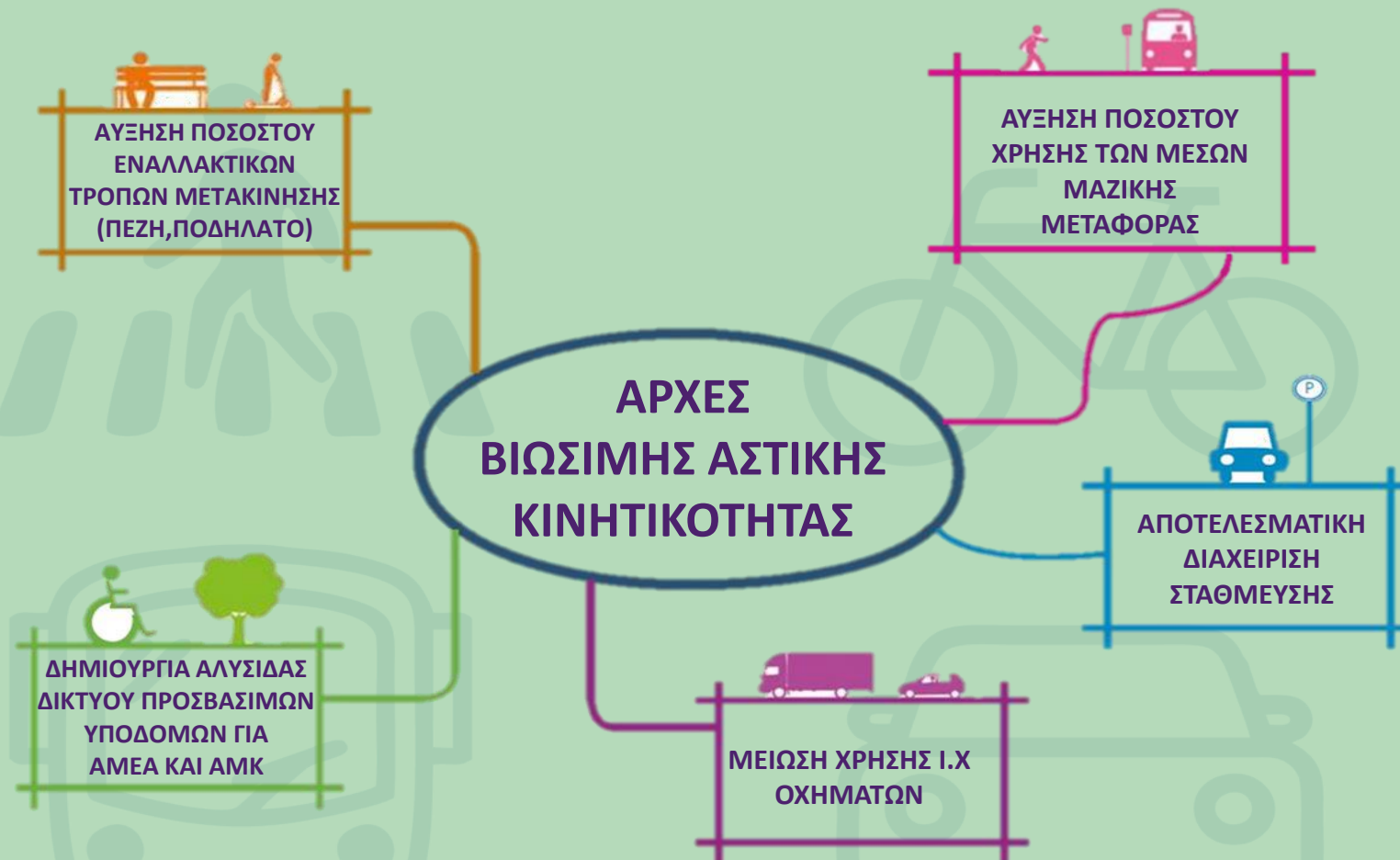
## Προσδοκίες – προτεραιότητες για την περιοχή μελέτης

- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων με ιδιαίτερη πρόνοια για εξυπηρέτηση ΑμεΑ
- Βελτίωση επιπέδου κυκλοφορίας και στις κεντρικές οδικές αρτηρίες και αποσυμφόρηση του κέντρου των οικισμών
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης - αντιμετώπιση παράνομης στάθμευσης
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες παρεμβάσεις, διαμορφώσεις και σημάνσεις
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων
- Εξασφάλιση ομαλής τροφοδοσίας εμπορικών χρήσεων για ανάπτυξη της οικονομίας
- Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της πόλης - αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής
- Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής - τόνωση της τοπικής αγοράς
- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον

# Διατύπωση Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας







Καταρτίστηκαν **3** Εναλλακτικά Σενάρια διαφορετικής έντασης παρεμβάσεων



## Οριζόντιες πολιτικές που έχουν εφαρμογή σε όλα τα σενάρια

### Εξασφάλιση προσβασιμότητας:

- ✓ Εγκατάσταση ραμπών ΑμεΑ και οδηγών τυφλών σε όλο το μήκος των υφιστάμενων πεζοδρομίων
- ✓ Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, ώστε να καλύπτεται το ελάχιστο απαιτούμενο πλάτος ελεύθερης όδευσης πεζών (1,5 μ.)
- ✓ Κατασκευή πεζοδρομίων, στα σημεία του οδικού δικτύου όπου δεν έχουν υλοποιηθεί
- ✓ Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτίρια και υπηρεσίες
- ✓ Επάρκεια θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ σε κρίσιμα σημεία – πόλους έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Εγκατάσταση συστήματος ηχητικής καθοδήγησης ατόμων με μειωμένη όραση στους φωτεινούς σηματοδότες

- ### Διαμορφώσεις σχολικών δακτυλίων: εξασφάλιση κίνησης πεζών και κυρίως των μαθητών γύρω από σχολικά συγκροτήματα (έργα πεζοδρομήσεων και μέτρα περιορισμού της ταχύτητας των διερχόμενων οχημάτων)

## Οριζόντιες πολιτικές που έχουν εφαρμογή σε όλα τα σενάρια

- Με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε σημεία της περιοχής μελέτης, όπου συναντώνται σχολεία, αθλητικές εγκαταστάσεις, αλλά και στις εισόδους/εξόδους προτείνεται η λήψη μέτρων μείωσης της ταχύτητας:
  - ✓ ενίσχυση της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης στα εν λόγω σημεία,
  - ✓ στένωση του πλάτους του οδοστρώματος με διαπλατύνσεις πεζοδρομίων ή με κατάλληλες διαγραμμίσεις οδοστρώματος,
  - ✓ τοποθέτηση μέσων μείωσης ταχύτητας όπως ανακλαστήρες οδοστρώματος, μειωτές ταχύτητας (σαμαράκια), ακουστικές ταινίες, προειδοποιητικοί παλλόμενοι πορτοκαλί σηματοδότες, μετρητές ταχύτητας κ.α.
  
- Περιορισμός κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων εντός των οικισμών:
  - ✓ κατασκευή υβώσεων επί του οδοστρώματος
  - ✓ πεζοδρόμηση οδών στις οποίες θα επιτρέπεται απλά η διέλευση Ι.Χ. Οχημάτων και λειτουργίας τους σαν ήπιας κυκλοφορίας
  - ✓ απαγόρευση της διέλευσης οχημάτων άνω των 5 τόνων από όλους του οικισμούς

## Οριζόντιες πολιτικές που έχουν εφαρμογή σε όλα τα σενάρια

- Ανάπτυξη μιας συντονισμένης εκστρατείας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των μετακινούμενων από τους αρμόδιους φορείς, η οποία θα προβάλλει:
  - ✓ τα πλεονεκτήματα της χρήσης εναλλακτικών μέσων μεταφοράς και σε συσχέτιση πάντα με τις παρεμβάσεις που θα πραγματοποιηθούν,
  - ✓ την ενίσχυση της οικονομίας και της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής μελέτης, μέσω των παρεμβάσεων που προωθούν την βιώσιμη αστική κινητικότητα,
  - ✓ τα μειονεκτήματα και τις επιβαρύνσεις που δημιουργεί η χρήση του ΙΧ, όχι μόνο κατά την μετακίνηση του (κυκλοφοριακή συμφόρηση, πρόβλημα στάθμευσης), αλλά και σε ευρύτερο βαθμό στο περιβάλλον.

## Οριζόντιες πολιτικές που έχουν εφαρμογή σε όλα τα σενάρια

### Πολεοδομικές προτάσεις:

- ✓ Ολοκλήρωση της πολεοδόμησης με τη σύνταξη και έγκριση Ρυμοτομικών Σχεδίων Εφαρμογής (αρ. 10, Ν. 4447/2016 και αρ. 13, Ν. 4759.2020) που αποτελεί το 2ο επίπεδο Πολεοδομικού Σχεδιασμού, τα οποία σχέδια εξειδικεύουν σε επίπεδο οικισμού ή σε περιοχές ειδικών χρήσεων τις ρυθμίσεις περί χρήσεων γης και όρων δόμησης και καθορίζονται επακριβώς οι κοινόχρηστοι, κοινωφελείς και οικοδομήσιμοι χώροι της προς πολεοδόμηση περιοχής, καθώς και τα διαγράμματα των δικτύων υποδομής.
- ✓ Εφαρμογή ρυμοτομικών σχεδίων και κυρίως κοινόχρηστων - κοινωφελών χώρων που προβλέπονται από τα υφιστάμενα σχέδια, όπως και χώρων πρασίνου και υποδομών κοινωνικού εξοπλισμού.
- ✓ Απομάκρυνση δραστηριοτήτων και χρήσεων που βρίσκονται εντός της κοίτης του ποταμού
- ✓ Τεχνικά έργα για την αναβάθμιση και βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών σε ότι αφορά τα δίκτυα αποχέτευσης και σύνδεσης με τους βιολογικούς καθαρισμούς
- ✓ Δημιουργία Ζώνης/ών για την εγκατάσταση κτηνοτροφικών μονάδων και ειδικά βουβαλιών που βρίσκονται εντός της κοίτης του Δέλτα

## *Ενσωμάτωση των παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στο Τεχνικό Πρόγραμμα του Δήμου Δέλτα στο μηδενικό σενάριο:*

Οι κυριότερες δράσεις σχετικές με την βιώσιμη κινητικότητα αφορούν στα παρακάτω:

- ✓ Διάνοιξη- Κατασκευή οδών πρόσβασης ΟΤ Γ 344 Διαβατών
- ✓ Συντηρήσεις φθορών ασφαλτοστρωμένων οδών - πεζοδρομίων - κρασπεδώσεων και κατασκευή νέων
- ✓ Κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε σχολικές μονάδες
- ✓ Ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας στην Δ.Κ. Χαλάστρας
- ✓ Ανάπλαση της Κεντρικής Πλατείας στην Κοινότητα Καλοχωρίου
- ✓ Συντηρήσεις πεζοδρομήσεων-πλακοστρώσεων
- ✓ Εναρμόνιση χρήσεων γης με τα εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια των οικισμών του Δήμου Δέλτα

## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού των **Διαβατών**: προτείνεται η μετατροπή των **οδού Αλ. Παναγούλη** (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά) και **Αγ. Δημητρίου** (από συμβολή με οδό Αγ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Μανδηλαρά) σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας. Προβλέπει:

- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ πλαισίωση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σε συνδυασμό με υφιστάμενους πεζοδρόμους στην περιοχή δημιουργείται ένα πλέγμα διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας περιμετρικά σημαντικών χρήσεων εντός του κέντρου των Διαβατών, όπως τα σχολικά συγκροτήματα του 1ου Δημοτικού Σχολείου Διαβατών και του 2ου Γυμνασίου Εχεδώρου, το Κέντρο Υγείας Διαβατών.
- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα.



## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Μέτρα πεζοδρομήσεων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου: προτείνεται η συνέχιση της πεζοδρόμησης της οδού Π. Μελά (από συμβολή με οδό Ελ. Βενιζέλου έως το παραλιακό μέτωπο) :

- ✓ δημιουργία ενός σημαντικού άξονα πεζών ο οποίος θα διατρέχει κάθετα το μεγαλύτερο τμήμα του Καλοχωρίου
- ✓ Θα εξασφαλίζει άνετη πεζή μετακίνηση από το παραλιακό μέτωπο προς το κέντρο του οικισμού
- ✓ Ενίσχυση και εξασφάλιση προσβασιμότητας και προς το σχολικό συγκρότημα επί της οδού Δαβάκη

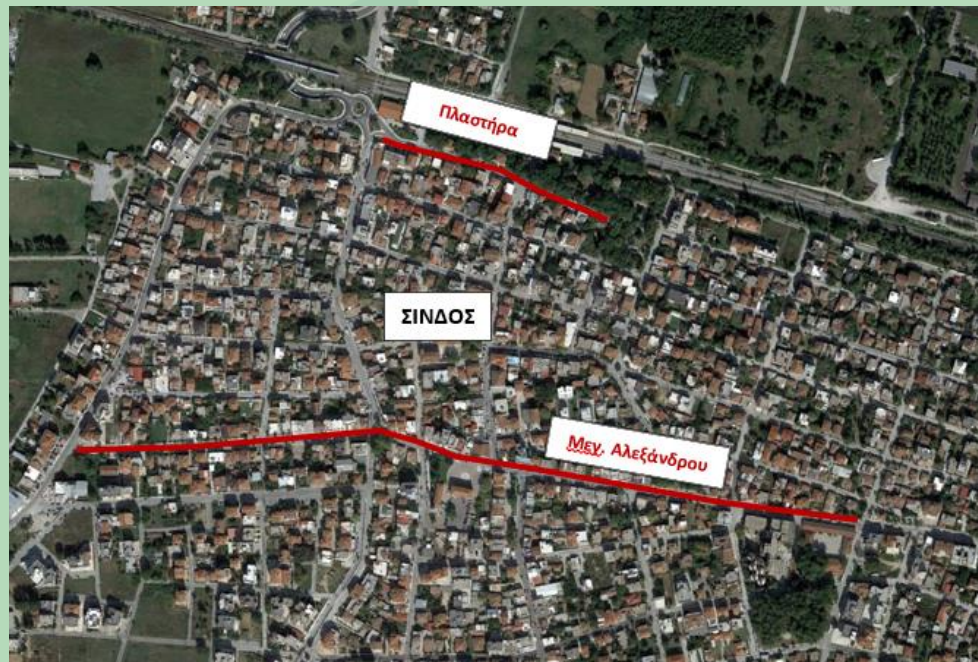




## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου: μετατροπή των οδών Μεγάλου Αλεξάνδρου (από συμβολή με οδό Βασ. Γεωργίου έως συμβολή με οδό Κομνηνών) και Πλαστήρα σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαίσίωση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.



- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα.
- Αισθητική αναβάθμιση του κέντρου της Σίνδου

## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- Εξασφάλιση χώρου κίνησης πεζών επί της Συμμαχικής Οδού στο ύψος του κέντρου φιλοξενίας προσφύγων Διαβατών: στην περιοχή όπου έχει χωροθετηθεί η Δομή Προσφύγων Διαβατών, δεν έχει εξασφαλιστεί χώρος για την κίνηση των πεζών, με αποτέλεσμα τόσο οι φιλοξενούμενοι στην Δομή, όσο και οι εργαζόμενοι, να περπατούν εκτεθειμένοι επί του οδοστρώματος, με τον κίνδυνο ατυχήματος να είναι ιδιαίτερα υψηλός. Προτείνεται:
  - ✓ είτε η κατασκευή πεζοδρομίων,
  - ✓ είτε η τοποθέτηση των κατάλληλων υλικών σήμανσης (πλαστικά κολωνάκια, κατάλληλη διαγράμμιση), για την εξασφάλιση της πρόσβασης τόσο των προσφύγων, όσο και του προσωπικού εντός της Δομής Προσφύγων.
  
- Μέτρα μείωσης ταχύτητας στον τμήμα της ΕΟ Θεσσαλονίκης – Κιλκίς το οποίο διέρχεται εντός των ορίων των διαβατών και δημιουργία πεζοδρομίων σε ευαίσθητα σημεία για την εξασφάλιση κίνησης πεζών (ύψος εργατικών κατοικιών).

## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ **Συνολική Ανάπλαση του Δημοτικού Ακινήτου 158Γ:** ενσωμάτωση των όσων προβλέπει το Γενικό Σχέδιο Διάταξης για την Συνολική Ανάπλαση του Δημοτικού Ακινήτου 158Γ, το οποίο χωροθετείται στα όρια του οικισμού των Διαβατών και είναι έκτασης 21στρεμ. Η μελέτη προέβλεπε:

- ✓ ανασχεδιασμό του αδόμητου χώρου,
- ✓ δημιουργία ενός εκπαιδευτικού οικολογικού πάρκου και ταυτόχρονα ενός χώρου πρασίνου, με βιοκλιματική προσέγγιση,
- ✓ Σύνδεση του οικοπέδου μελέτης με όμορες εγκαταστάσεις (αθλητικές εγκαταστάσεις, ινστιτούτο κτηνιατρικής σχολής) με στόχο τη δημιουργία ενός ευρύτερου πόλου πρασίνου.
- ✓ Σύνδεση βορειοδυτικής περιοχής του οικοπέδου όπου προτείνεται η δημιουργία υπαίθριου χώρου στάθμευσης με τον υφιστάμενο παράδρομο της Ε.Ο.
- ✓ Σχεδιασμός διαφορετικών τύπων πορειών κίνησης πεζών και ποδηλάτου σε όλη την έκταση του πάρκου.
- ✓ Δημιουργία υπαίθριων χώρων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης



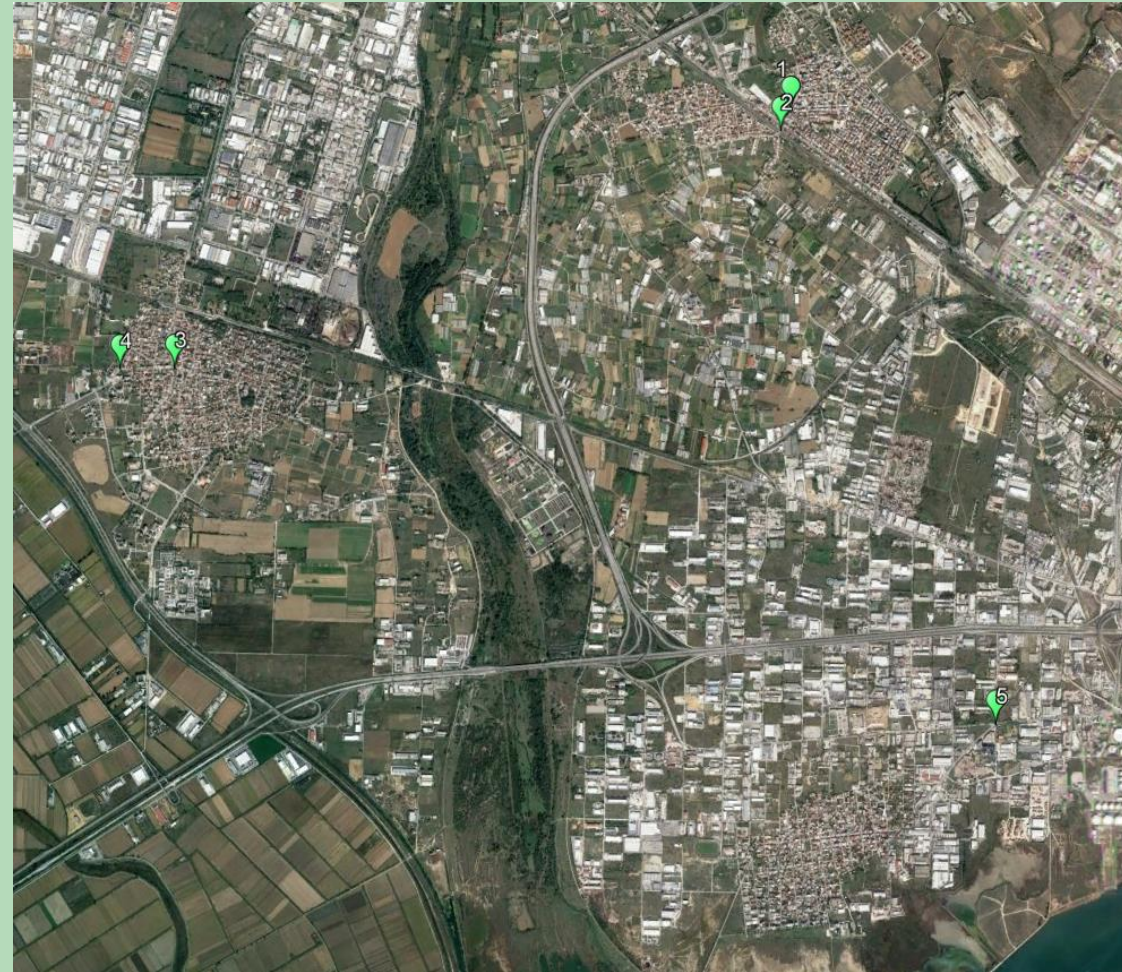


## Σενάριο Α - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

□ Με βασικό στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης προτείνεται η μελέτη αναδιαμόρφωση των παρακάτω κόμβων:

1. συμβολή των οδών Ιασωνίδου – Βενιζέλου – Γ. Λαμπράκη (μείωση των εμπλεκόμενων κινήσεων και την ομαλότερη κυκλοφοριακή ροή στο σημείο)
2. κόμβος εισόδου προς Ν. Μαγνησίας στην συμβολή των οδών Δαβάκη – Κ. Καραμανλή
3. συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου – Χ. Σμύρνης (Σίνδος)
4. συμβολή των οδών Μ. Αλεξάνδρου – Κομνηνών (Σίνδος)
5. συμβολή των οδών Ολύμπου – 28ης Οκτωβρίου Αισώπου εντός του ΒΙ.ΠΑ Καλοχωρίου.

□ Εξεύρεση χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των αναγκών στάθμευσης των εργαζομένων του κέντρου φιλοξενίας προσφύγων



## Σενάριο Α – Αναβάθμιση ΜΜΜ

- ❑ **Λειτουργία Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου:** Θα συνδέει το δυτικό τμήμα της πόλης της Θεσσαλονίκης και της περιοχής της Σίνδου με το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και το ευρύτερο κέντρο της πόλης. Θα παρέχει τη δυνατότητα μας εναλλακτικής πρόσβασης στους κατοίκους των δυτικών συνοικιών στο κέντρο της πόλης, καθώς επίσης θα δύναται να εξυπηρετεί και μετακινήσεις προς τη Βιομηχανική περιοχή της Σίνδου και το Αλεξάνδρειο Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα της Θεσσαλονίκης.
- ✓ Θα έχει δύο κλάδους και δύο αφετηρίες, η μία θα είναι στο Σ.Σ. Σίνδου όπου λειτουργεί στάση του προαστιακού Θεσσαλονίκη – Λάρισα και η άλλη αφετηρία, στα Διαβατά
- ✓ οι προτεινόμενες στάσεις που προβλέπεται να εξυπηρετεί η γραμμή του Δυτικού Προαστιακού Σιδηρόδρομου περιλαμβάνουν είναι 12 εκ των οποίων οι τρεις χωροθετούνται εντός της πειροχής μελέτης:
  1. Σίνδος
  2. Καλοχώρι
  3. Διαβατά



## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

Εγκατάσταση πεζογέφυρας Διαβατών – Ν. Μαγνησίας: εξασφάλιση πεζής μετακίνησης ανάμεσα στα Διαβατά και την Ν. Μαγνησία

- ✓ εγκατάσταση πεζογέφυρας η οποία θα συνδέει τις δυο περιοχές εξασφαλίζοντας την προσβασιμότητα για όλους,
- ✓ Υλοποίηση απαραίτητων υποδομών για εξυπηρέτηση ΑμεΑ



## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Διαμόρφωση της υφιστάμενης ημιτελούς γέφυρας άνω διάβασης της Εξωτερικής Περιφερειακής οδού:

- ✓ ώστε να είναι δυνατή η χρήση της προσωρινά μέχρι την ολοκλήρωση της, από πεζούς,
- ✓ Εξασφάλιση πεζής μετακίνησης στα κοιμητήρια της Ν. Μαγνησίας και στην εκκλησιά του Αγίου Αθανασίου.



□ Εξασφάλιση πεζής μετακίνησης επί της οδού Γοργοποτάμου: στην υφιστάμενη κατάσταση δεν εξασφαλίζεται η πεζή μετακίνηση, παρόλο που στην περιοχή μετακινούνται πεζοί αρκετοί εργαζόμενοι, οι οποίοι χρησιμοποιούν ΜΜΜ



Υλοποίηση των κατάλληλων υποδομών για την ασφαλή και άνετη μετακίνηση των πεζών, εάν όχι σε όλο το μήκος της οδού, τουλάχιστον στα τμήματα όπου χωροθετούνται στάσεις του ΟΑΣΘ και πλησίον της εισόδου των εγκαταστάσεων της ΒΙ.ΠΕ.



## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία δικτύου οδών ήπιας κυκλοφορίας - πεζοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου: μετατροπή των οδών Μιλτιάδου, Κέρκυρας και Δαβάκη σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας:

- ✓ Συνέργεια με τον προτεινόμενο πεζόδρομο της Π. Μελά και δημιουργία εντός σημαντικού πλέγματος διαδρομών ήπιας κυκλοφορίας
- ✓ ενιαία διαμόρφωση του καταστρώματος των οδών,
- ✓ διάθεση του ελάχιστου απαιτούμενου πλάτους για την κυκλοφορία των οχημάτων,
- ✓ διαμόρφωση εσοχών στάθμευσης σε κρίσιμα σημεία
- ✓ πλαisiώση των παραπάνω με στοιχεία πρασίνου και αστικού εξοπλισμού.

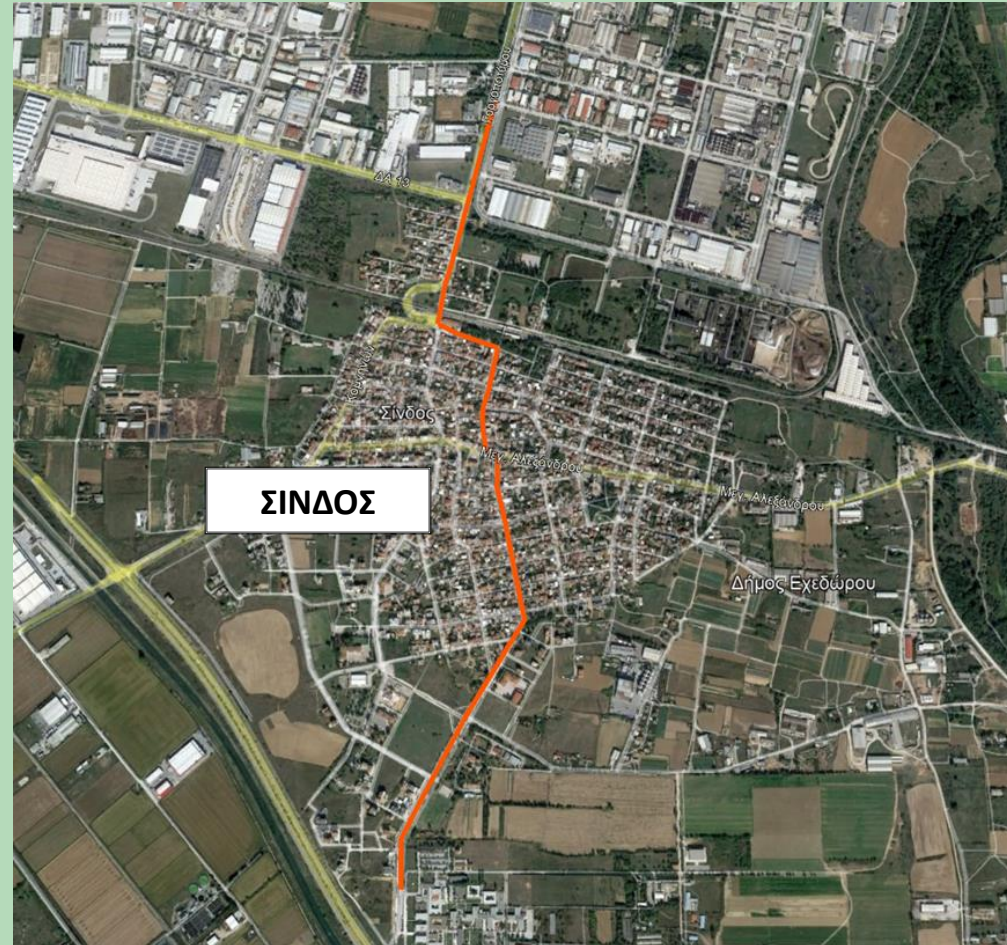


- Σημαντικό μέτρο ενίσχυσης της προσβασιμότητας και της μετακίνησης με ήπια μέσα κατά μήκος του παραλιακού μετώπου του Καλοχωρίου
- Αισθητική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής

## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού της Σίνδου: θα εκκινεί από την Αλεξάνδρεια Πανεπιστημιούπολη θα παρέχει πρόσβαση με τον σταθμό ΟΣΕ, καθώς επίσης και με την ΒΙ.ΠΕ Σίνδου:

- ✓ διέλευση από τις οδούς Ανδρέα Παπανδρέου, Όχι, Αλ. Παπαναστασίου, Πλαστήρα, Γοργοποτάμου,
- ✓ υλοποίηση ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης, η οποία θα διαχωρίζεται από την επιφάνεια του οδοστρώματος
- ✓ συνολική ανάπλαση και αναδιαμόρφωση της διατομής των οδών, με στόχο την παραχώρηση του απαιτούμενου πλάτους οδοστρώματος για πεζή μετακίνηση και ποδήλατο





## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου: ο οποίος θα συνδέει το κέντρο του Καλοχωρίου με το παραλιακό μέτωπο:

- ✓ διέλευση από την προτεινόμενη προς πεζοδρόμηση οδό Π. Μελά (από το ύψος της πλατείας έως το παραλιακό μέτωπο),
- ✓ υλοποίηση ποδηλατολωρίδας διπλής κατεύθυνσης, η οποία θα διαχωρίζεται από την επιφάνεια του οδοστρώματος.
- ✓ συναρμογή με υφιστάμενη ποδηλατολωρίδα η οποία έχει υλοποιηθεί επί της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου
- ✓ περεταίρω ανάδειξη της ευρύτερης περιοχής της λιμνοθάλασσας του Καλοχωρίου, η οποία προσελκύει ποδηλατιστές



## Σενάριο Β - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση οδικής ασφάλειας, αποσυμφόρησης οδικού δικτύου

- ❑ Εγκατάσταση έξυπνου συστήματος σηματοδότησης επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης – Έδεσσας στο τμήμα το οποίο διέρχεται εντός του οικισμού των Διαβατών, δυναμικά προσαρμοσμένο στην κυκλοφορία για βελτίωση της κυκλοφοριακής ροής, καλύτερης εξυπηρέτησης των εγκάρσιων μετακινήσεων των πεζών.
- ❑ Βελτίωση της Συμμαχικής οδού από τη διασταύρωσή της με την οδό Κων. Καραμανλή έως τις φυλακές Διαβατών
- ❑ Εκμετάλλευση δημοτικών εκτάσεων για την δημιουργία χώρου στάθμευσης εντός του Καλοχωρίου δυτικά της οδού Μιλτιάδου





## Σενάριο Γ - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

❑ Συνολική ανάπλαση των χώρων πρασίνου πλησίον του σταθμού του ΟΣΕ και του Δημαρχείου του Δ. Δέλτα:

- ✓ αναδιαμόρφωση και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής πλησίον του σταθμού του ΟΣΕ και του Δημαρχείου του Δ. Δέλτα
- ✓ ανάδειξη της περιοχής, στην οποία χωροθετούνται δυο σημαντικοί πόλοι έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ δημιουργία ενός ελκυστικού κοινόχρηστου χώρου



## Σενάριο Γ - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

### Συνολική ανάπλαση περιβαλλοντικού πάρκου Καλοχωρίου

- ✓ αναδιαμόρφωση και ανάπλαση της ευρύτερης περιοχής του περιβαλλοντικού πάρκου
- ✓ Αισθητική αναβάθμιση της περιοχής με στόχο την ανάδειξη ενός σημαντικού πόλου έλξης της περιοχής μελέτης
- ✓ Πλαισίωση της παρέμβασης με στοιχεία που θα προωθούν τις ήπιες μεταφορές και την εναλλακτική μετακίνηση (ποδηλατόδρομο, πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής)





## Σενάριο Γ - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

- ❑ Επέκταση δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός του οικισμού του Καλοχωρίου και σύνδεση με την Ν. Μαγνησία:
  - ✓ διαμόρφωση μια ποδηλατοδιαδρομής στην παράκτια περιοχή του Καλοχωρίου, ο οποίος στην συνέχεια θα αναπτύσσεται δυτικά του Καλοχωρίου παράλληλα με τον ποταμό Γαλλικό και θα εκτείνεται έως τον οικισμό της Ν. Μαγνησίας
  - ✓ προώθηση του ποδήλατου όχι μόνο σαν μέσο αναψυχής, αλλά και σαν μέσο μεταφοράς, καθώς συνδέει δυο από τους οικισμούς της περιοχής μελέτης και παρέχει την επιλογή ενός εναλλακτικού μέσου μετακίνησης για την σύνδεση των δυο οικισμών.





## Σενάριο Γ - Παρεμβάσεις για την ενίσχυση προσβασιμότητας και προώθησης των ήπιων μέσων μεταφοράς

□ Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμου σύνδεσης Ν. Μαλγάρων - Χαλάστρας: δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμου το οποίο θα συνδέει του οικισμούς Χαλάστρας – Ν. Μαλγάρων/Κυμίνων

- ✓ υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων εντός των δυο οικισμών
- ✓ του ποδηλάτου σαν μέσο μεταφοράς και όχι μόνο σαν μέσο αναψυχής
- ✓ η σχετικά μικρή μεταξύ τους απόσταση και το ήπιο ανάγλυφο αποτελούν ευνοϊκούς παράγοντες για την προώθηση της χρήσης ποδηλάτου για τις μετακινήσεις ανάμεσα στους δυο οικισμούς,



## Σενάριο Γ – Πολεοδομικές παρεμβάσεις

- ❑ **Επέκταση βιομηχανικής ζώνης και αντιμετώπιση της άναρχη εγκατάσταση παραγωγικών μονάδων διαφόρων τύπων περιμετρικά της υφιστάμενης ζώνης:** Η υφιστάμενη Βιομηχανική Ζώνη έχει κορεστεί και έχει ξεπεραστεί η φέρουσα ικανότητα της σε ότι αφορά την χωρητικότητα της και τις παραγωγικές μονάδες που μπορεί να φιλοξενήσει. Θα πρέπει να γίνουν μελέτες για την επέκταση της ώστε να ληφθούν υπόψη:
  - ✓ οι υφιστάμενες παραγωγικές μονάδες διαφόρων τύπων που βρίσκονται διάσπαρτα και περιμετρικά της οριοθετημένης ζώνης για να μπορέσουν να ενσωματωθούν
  - ✓ τα φυσικά όρια που περιορίζουν την επέκταση της (οικισμός της Σίνδου, Εθνική Οδός Θεσσαλονίκης - Έδεσσας).

# ΣΒΑΚ

## Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



*κινούμαστε αλλιώς  
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

**Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!**



**Δήμος  
Δέλτα**

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ  
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΑΡΑ | ΣΙΝΔΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

**Μελετητικό Σχήμα**

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ  
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



**ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ