



ΣΒΑΚ

Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*κινούμαστε αλληλώς
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

«ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ»



Δήμος Δέλτα

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΑΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΟΜΙΛΗΤΗΣ
Μπελιμπασάκης Μιχάλης,
MSc Συγκοινωνιολόγος
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

Δομή ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

ΣΤΑΔΙΟ Α: Προετοιμασία, Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος:

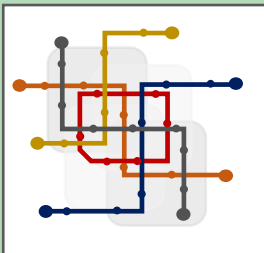
- Δημιουργία δικτύου εμπλεκόμενων φορέων
- Αποτύπωση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- **Καθορισμός Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας**

ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων -Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου:

- Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
- Ορισμός μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου

ΣΤΑΔΙΟ Γ : Εξειδίκευση πακέτων μέτρων – Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός:

- Εξειδίκευση πακέτων μέτρων -Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός
- Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ



Απογραφή Οδικού Δικτύου, Χρήσεων Γης, Δημογραφικών και Κοινωνικοοικονομικών Στοιχείων της Περιοχής Μελέτης

Καταγραφή του συστήματος μέσων μαζικής μεταφοράς



Μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων σε κόμβους (28) και διατομές (49)

Απογραφή των χαρακτηριστικών Στάθμευσης



Έρευνα Προέλευσης – Προορισμού των μετακινήσεων (1500 ερωτηματολόγια – σε εξέλιξη)

Καταγραφή ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων



Οδικά τμήματα με την μεγαλύτερη Μέση Ημερήσια Κυκλοφορία (Μ.Ε.Α.)

- 1.Ε.Ο. 2 Θεσ/νίκης-Έδεσσας (Ανατολικά της ΒΙ.ΠΕ.Θ.): **39.686 Μ.Ε.Α.**
- 2.Ε.Ο. 2 Θεσ/νίκης- Έδεσσας (Εμπροσθεν εγκαταστάσεων ΣΙΔΕΝΟΡ): **38.065 Μ.Ε.Α.**
3. Μοναστηρίου (ύψος εγκαταστάσεων ΕΛΠΕ): **35.768 Μ.Ε.Α.**
4. Ε.Ο. 2 Θεσ/νίκης- Έδεσσας (Δυτικά οικ. Διαβατών, στο ύψος καταστ. Lidl): **28.606 Μ.Ε.Α.**
5. Εσωτερική Περιφερειακή Θεσσαλονίκης (Πλησίον της συμβολής της με κόμβο Κ16): **24.248 Μ.Ε.Α.**
6. Ενωτική οδός από ΠΑΘΕ προς Εγνατία Οδό: **24.030 Μ.Ε.Α.**
7. ΕΠΟ 5, Γοργοποτάμου (Στο ύψος στρατοπέδου Λεβαντή): **23.467 Μ.Ε.Α**
8. Πόντου (Μεταξύ των οδών Μαγνησίας και Κωνσταντινουπόλεως): **17.361 Μ.Ε.Α.**
9. Π.Ε.Ο. 65 Θεσ/νίκης-Κιλκίς (Εμπροσθεν Παλαιών εργατικών κατοικιών): **16.164 Μ.Ε.Α.**
10. Ίων. Δραγούμη (πλησίον βιομ. Μπισκότων Παπαδοπούλου): **14.450 Μ.Ε.Α.**

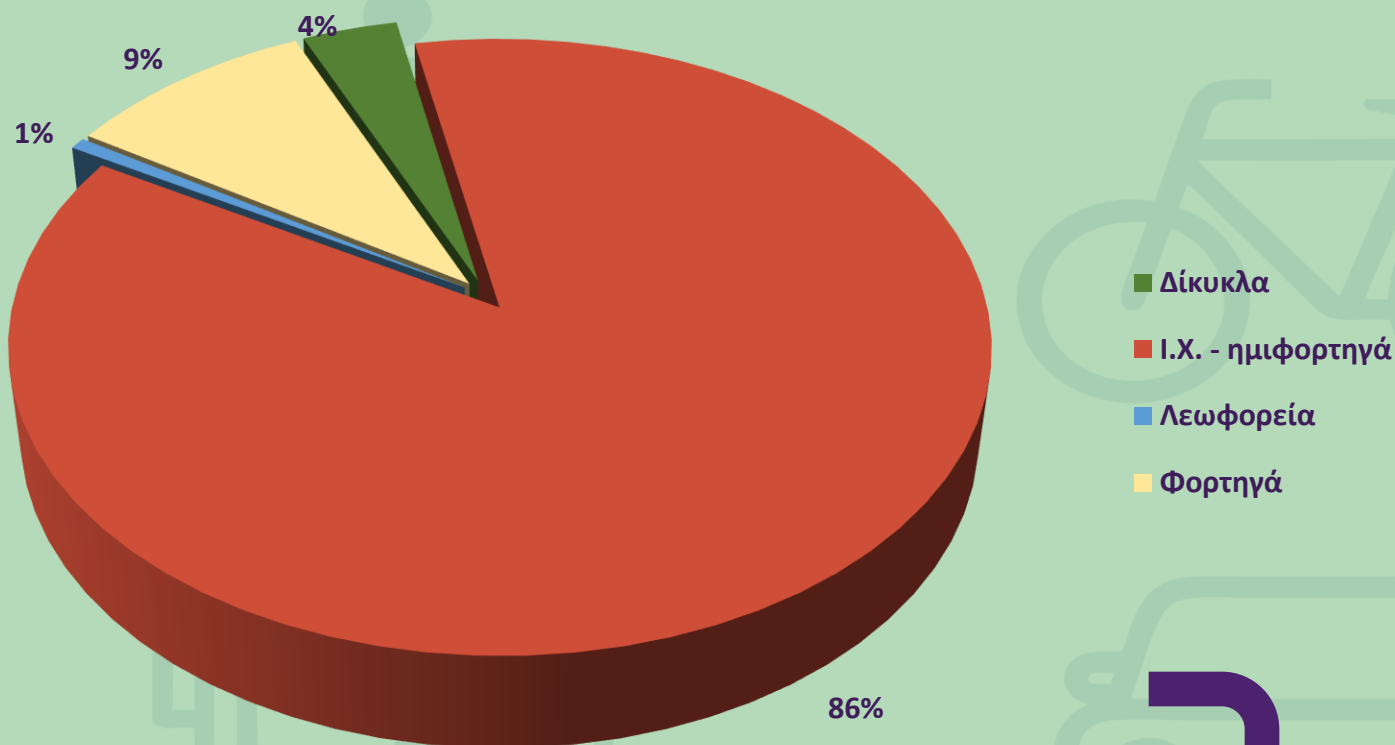


Κόμβοι της περιοχής μελέτης με την μεγαλύτερη φόρτιση κατά τις ώρες αιχμής:

- 1.Ε.Ο. 2 Θεσ/νίκης – Έδεσσας με ΕΠΟ 5- οδ. Γοργοποτάμου: **4.800 Μ.Ε.Α.**
- 2.Μοναστηρίου-Κων. Καραμανλή- Π.Ε.Ο.65 Θεσ/νίκης- Κιλκίς: **3.250 Μ.Ε.Α.**
3. Κων. Καραμανλή - Ιασονίδου (Διαβατά)- Δαβάκη (Ν.Μαγνησία): **3.200 Μ.Ε.Α.**
4. Κων. Καραμανλή - Ε.Ο. 2 (Θεσ/νίκης-Έδεσσας) – Ιών. Δραγούμη (Ν. Μαγνησία)- οδού παράπλευρης της Εγνατίας οδού (Διαβατά): **3.200 Μ.Ε.Α.**
5. 28ης Οκτωβρίου (Καλοχώρι)- Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης- ΕΠΟ 1 (Θεσ/νίκης- Καλοχωρίου): **2.500 Μ.Ε.Α.**
6. ΕΠΟ 5 (Σίνδος – Χαλάστρας) με Ενωτική (οδό σύνδεσης) από Εγνατία οδό (Σίνδος): **2.200 Μ.Ε.Α.**
7. Α. Παπανδρέου με Ενωτική (οδό σύνδεσης) από Εγνατία οδό (Σίνδος): **2.150 Μ.Ε.Α**
8. ΕΠΟ 5-οδού Γοργοποτάμου με οδό ΔΑ7 (ΒΙΠΕΘ): **1.900 Μ.Ε.Α.**
9. Ολύμπου και 28ης Οκτωβρίου (Καλοχώρι): **1.700 Μ.Ε.Α.**
10. ΕΠΟ 5-οδού Γοργοποτάμου με οδό ΔΑ8 (ΒΙΠΕΘ): **1.500 Μ.Ε.Α.**
11. Κυκλικός κόμβος οδών Πλαστήρα-Γοργοποτάμου - Χρ. Σμύρνης (Σίνδος): **1.400 Μ.Ε.Α.**

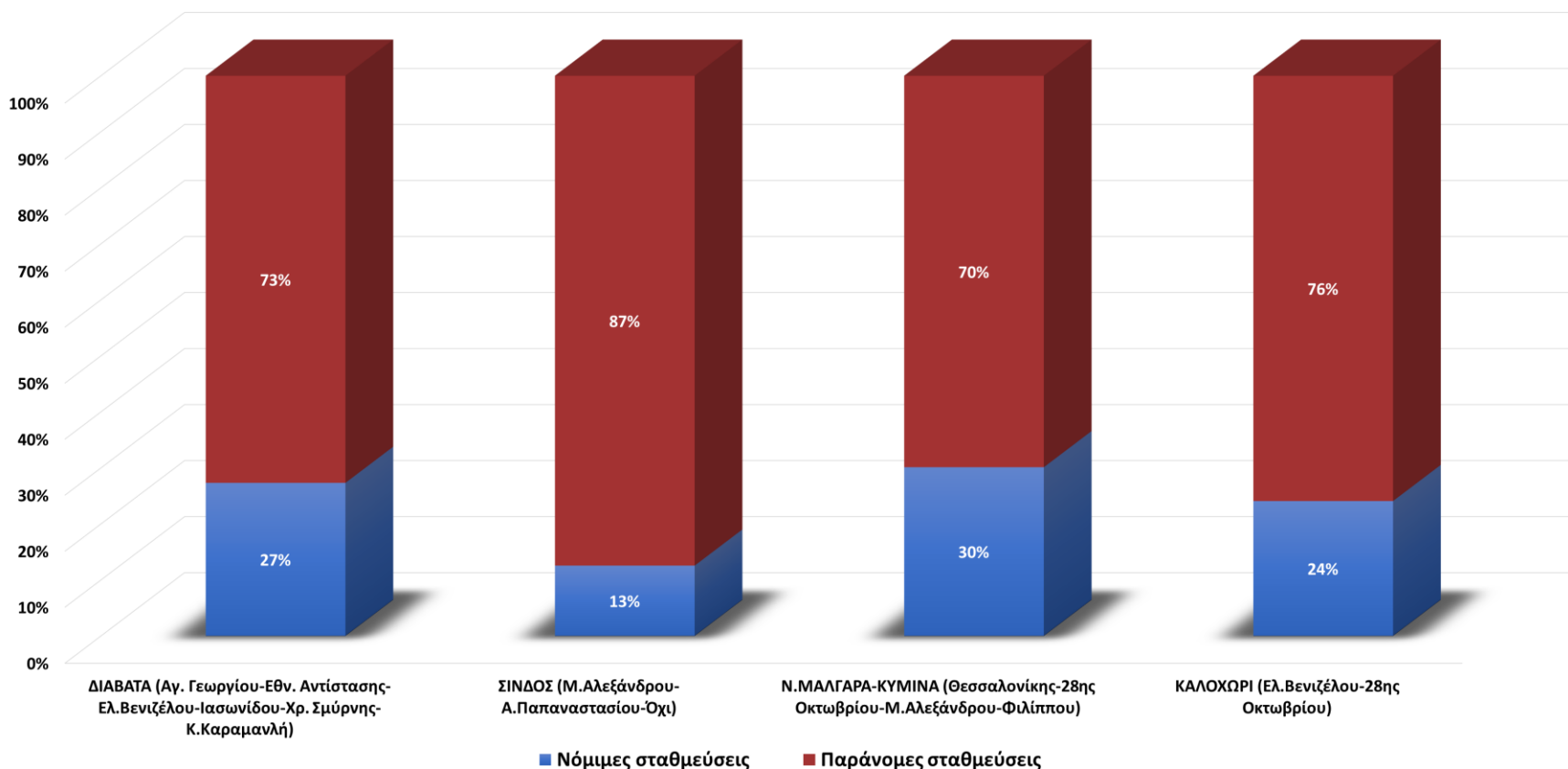


Σύνθεση της κυκλοφορίας στην περιοχή μελέτης (μέση τιμή από σημεία καταγραφών)

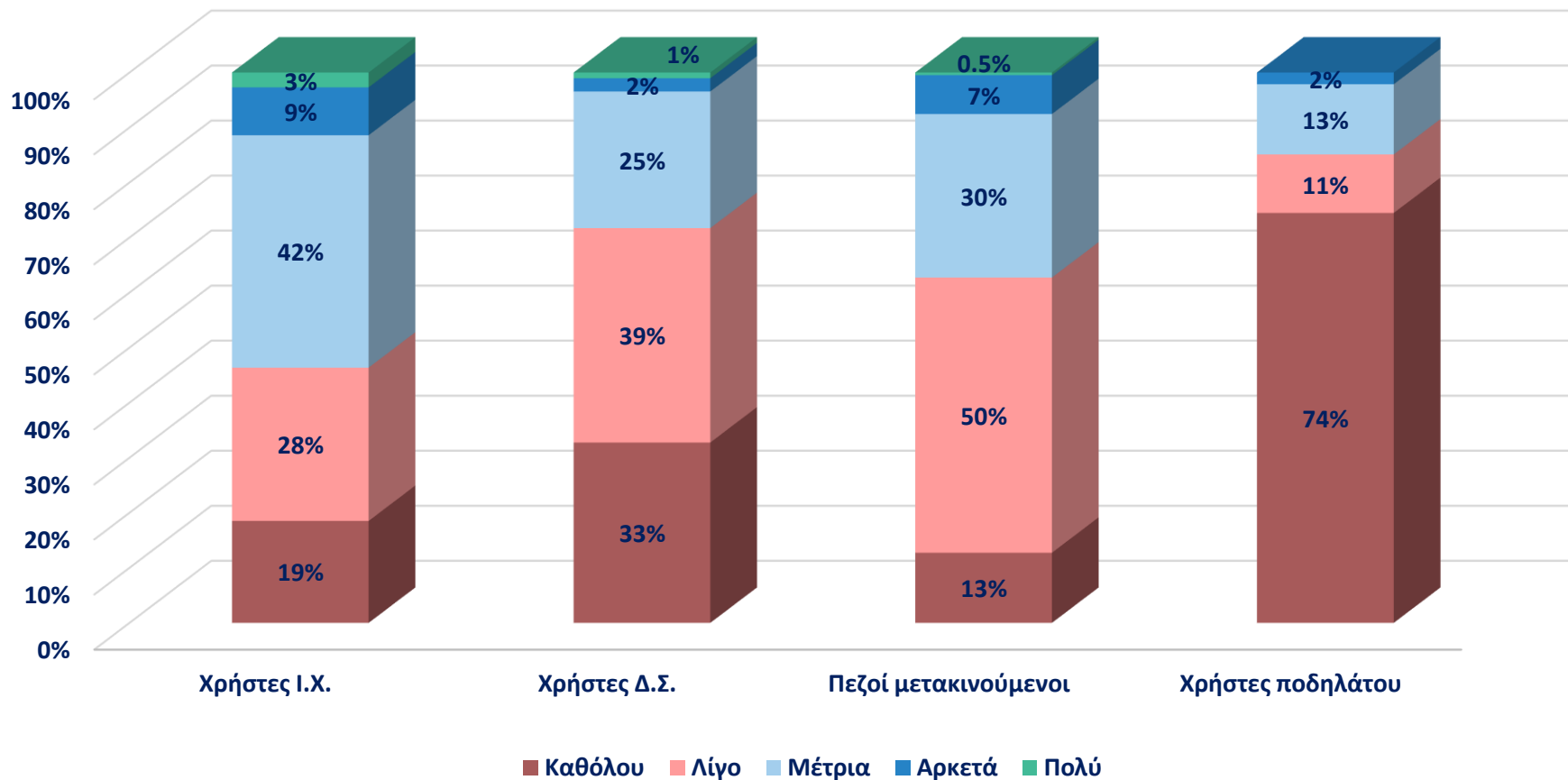


Υψηλό ποσοστό βαρέων οχημάτων (έως και 30%-20% σε επιβαρυμένα σημεία της περιοχής μελέτης) -> σημαντική επιβάρυνση του οδικού δικτύου και εντός των ορίων των οικισμών

Συνθήκες στάθμευσης σε σημαντικά οδικά τμήματα των κέντρων των οικισμών της περιοχής μελέτης

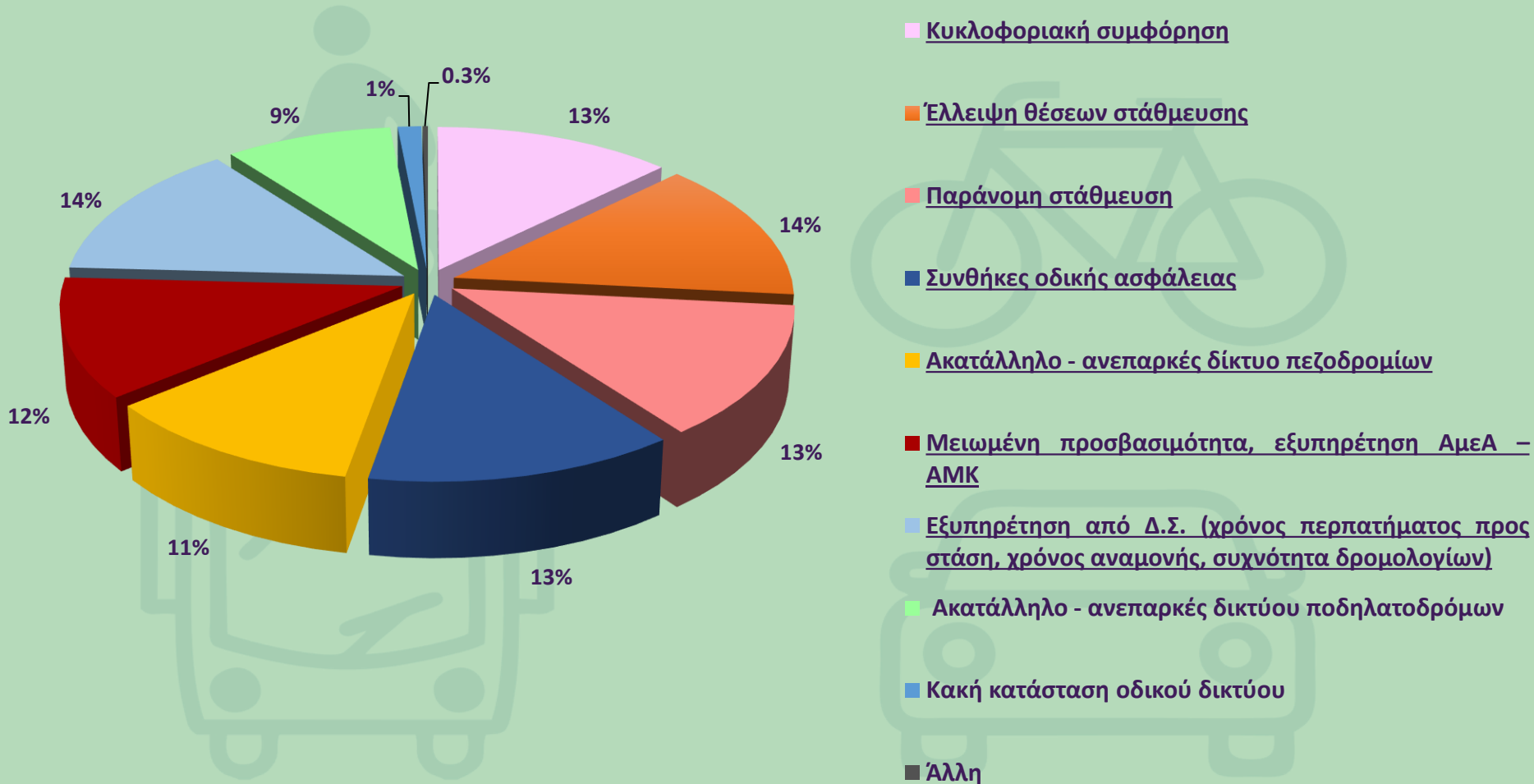


Έρευνα ικανοποίησης μετακινούμενων



Αποτύπωση υφιστάμενης κατάστασης

Κυριότερα προβλήματα κατά την μετακίνηση



Συμπεράσματα από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης:

- ✓ Διαμπερής παρακωλυόμενη κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο των οικισμών
- ✓ Αποτέλεσμα του φαινομένου της συστηματικής παράνομης στάθμευσης η παρεμπόδιση της άνετης διέλευσης πεζών, οχημάτων, λεωφορείων
- ✓ Προβληματική προσβασιμότητα για ΑμεΑ με σημαντικές ελλείψεις να παρατηρούνται στο υφιστάμενο δίκτυο πεζοδρομίων (τόσο για την άνετη διέλευση των πεζών όσο και σε υποδομές για την εξυπηρέτηση ΑμεΑ)
- ✓ Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- ✓ Έλλειψη διαμορφωμένων κόμβων σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης για την καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας
- ✓ Μη εξυπηρετούμενες αυξημένες ροές οχημάτων και πεζών σε περιοχές Α.Τ.Ε.Ι.Θ., Β.Ι.Π.Ε.Θ. και στην (μη θεσμοθετημένη) Β.Ι.Π.Ε. Καλοχωρίου
- ✓ Έλλειψη ασφαλούς διέλευσης πεζών σε περιοχές οργανωμένων συγκροτημάτων κατοικιών (εργατικές πολυκατοικίες Διαβατών)
- ✓ Έλλειψη κυκλοφοριακής ρύθμισης στην περιοχή του κέντρου φιλοξενίας προσφύγων για την ασφαλή πρόσβαση στο σημείο και μη πρόβλεψη για την στάθμευση των οχημάτων με αποτέλεσμα να παρατηρείται ιδιαίτερα χαμηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή
- ✓ Διέλευση βαρέων οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων εντός οικισμών επιβαρύνοντας σημαντικά το οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης
- ✓ Αυξημένες ροές και έλλειψη χώρου στάθμευσης βαρέων οχημάτων από και προς τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης

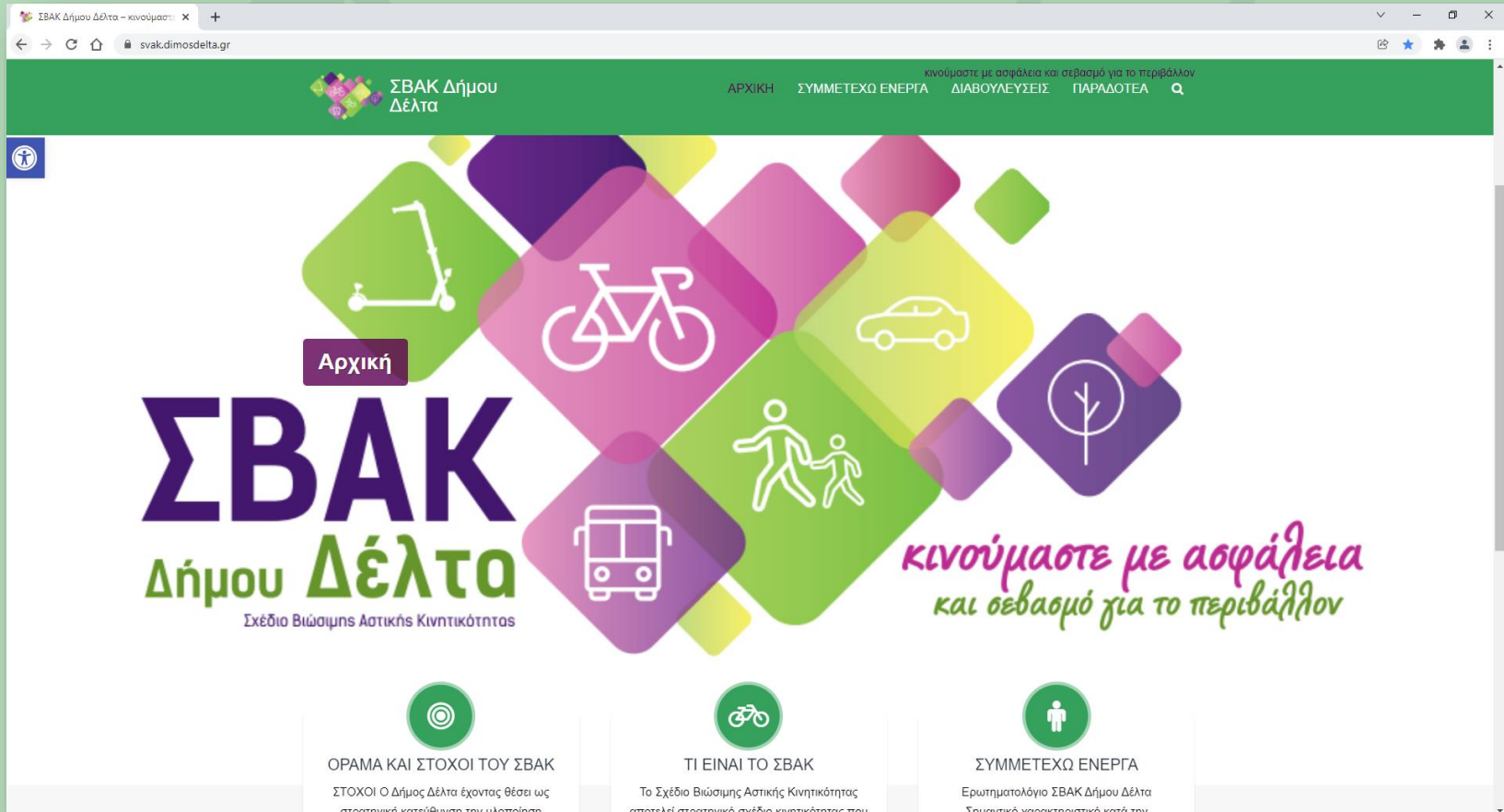
Στρατηγικοί στόχοι οι οποίοι έχουν προδιαγραφεί:

- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων με ιδιαίτερη πρόνοια για εξυπηρέτηση ΑμεΑ
- Βελτίωση του επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, έτσι ώστε είτε να διευκολυνθεί η απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων από τις κεντρικές οδούς των οικισμών και η διοχέτευσή τους στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο, είτε να παρακαμφθούν τα κέντρα των οικισμών.
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των πολιτών, με στόχο την βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΑΣΘ, ΟΣΕ, ΚΤΕΛ, ΟΣΕΘ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες παρεμβάσεις, διαμορφώσεις και σημάνσεις (οριζόντιες και κάθετες)
- Επανασχεδιασμός σε συνεργασία με τον Ο.Λ.Θ., της σύνδεσης με το λιμάνι Θεσσαλονίκης και σχεδιασμός της στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή σύνδεσης (Καλοχώρι)
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, κυρίως στην περιαστική περιοχή του Δήμου που βρίσκεται σε επαφή με τη Θεσσαλονίκη (Δημοτική Ενότητα Εχεδώρου)
- Πρόβλεψη για χωροθέτηση θέσεων δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Ι.Χ., δικύκλων, ποδηλάτων) και ελεγχόμενων θέσεων στάθμευσης αυτών.
- Εξασφάλιση ομαλής τροφοδοσίας εμπορικών χρήσεων για ανάπτυξη της οικονομίας
- Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της πόλης - αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής
- Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής - τόνωση της τοπικής αγοράς
- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση, κ.λ.π.)
- Μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του Δήμου (barrier effect) λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ αλλά και των μεγάλων οδικών αξόνων.

Διατύπωση αρχικού Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



Για να ενημερωθείτε αναλυτικά σχετικά με την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Δέλτα, καθώς επίσης και για να συμμετάσχετε ενεργά στην έρευνα των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων συμπληρώνοντας το σχετικό ερωτηματολόγιο επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα: <https://svak.dimosdelta.gr/>.



The screenshot shows the website's homepage with a green header and a central graphic area. The header includes the logo and navigation links: ΑΡΧΙΚΗ, ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ, ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ, ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ. The main content features a large graphic with icons for various transport modes and the slogan 'κινούμαστε με ασφάλεια και σεβασμό για το περιβάλλον'. Below this, there are three columns with icons and titles: 'ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ', 'ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ', and 'ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ'.

ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

κινούμαστε με ασφάλεια και σεβασμό για το περιβάλλον

κινούμαστε αβήλιως
 όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα

Αρχική

ΣΒΑΚ
 Δήμου Δέλτα
 Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ
 ΣΤΟΧΟΙ Ο Δήμος Δέλτα έχοντας θέσει ως
 στρατηγικό κατεύθυνση την υλοποίηση

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ
 Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
 αποτελεί στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που

ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ
 Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα
 Στρατηγικό χαρακτηριστικό κατά την

ΣΒΑΚ

Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



*κινούμαστε αλλιώς
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!



**Δήμος
Δέλτα**

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΔΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ