



# ΣΒΑΚ

## Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

*κινούμαστε αλληλώς  
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

### «ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΣ ΚΥΡΙΩΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ»



## Δήμος Δέλτα

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΟΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ  
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΑΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

Μελετητικό Σχήμα

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ  
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



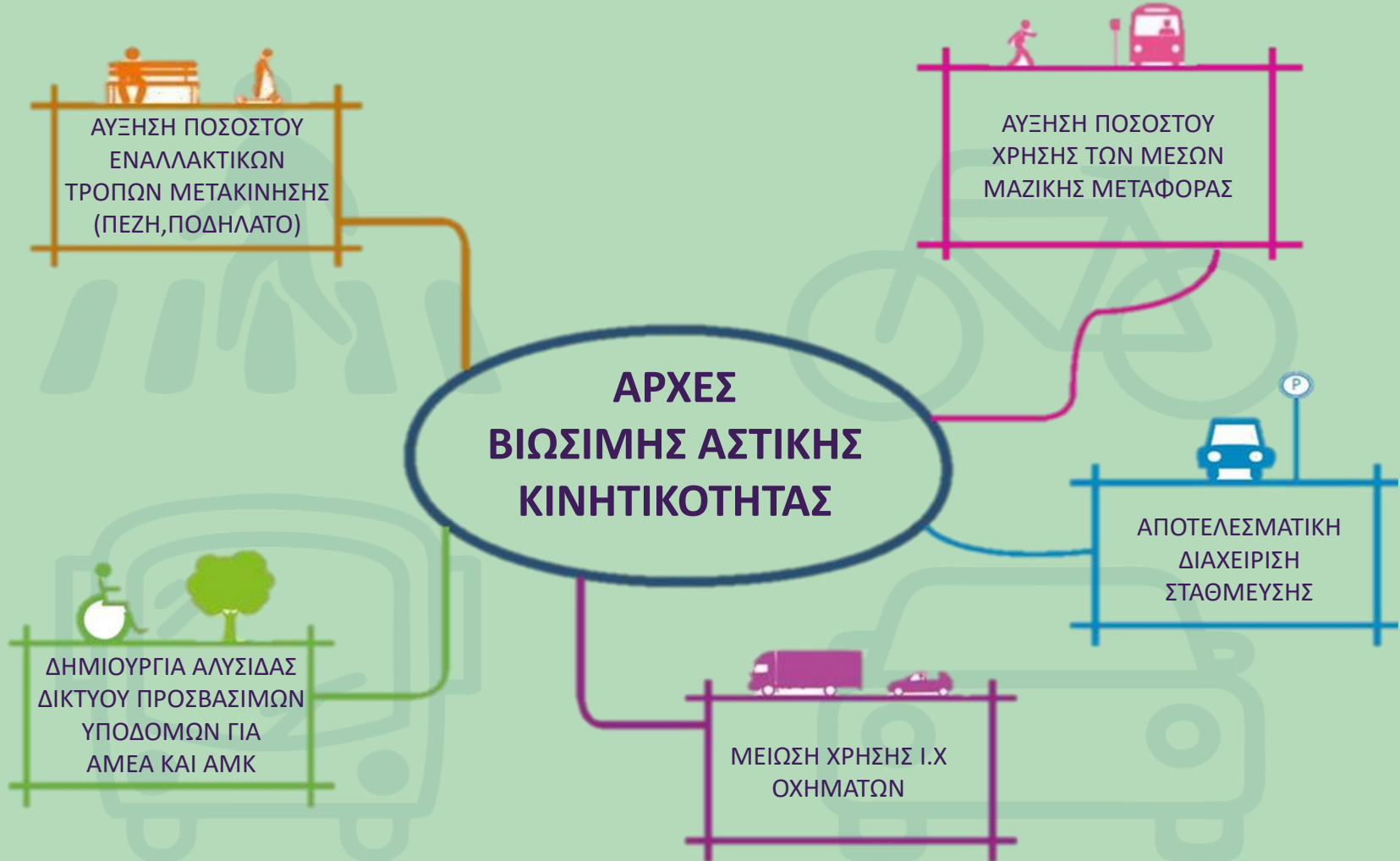
**ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ**  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

**ΟΜΙΛΗΤΗΣ**  
Μπελιμπασάκης Μιχάλης,  
MSc Συγκοινωνιολόγος  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός

# Τι είναι το ΣΒΑΚ

Αποτελεί στρατηγικό σχέδιο κινητικότητας που καταρτίζεται με σκοπό την κάλυψη των αναγκών για την κινητικότητα των ανθρώπων και τη μεταφορά αγαθών στον αστικό και περιαστικό ιστό προς διασφάλιση καλύτερης ποιότητας ζωής. Το Σ.Β.Α.Κ. στηρίζεται σε υφιστάμενες πρακτικές σχεδιασμού λαμβάνοντας υπόψη αρχές ενσωμάτωσης επιμέρους τομεακών πολιτικών, συμμετοχικότητας και αξιολόγησης.





## Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- ✓ Έμφαση στην μηχανοκίνητη κυκλοφορία



- ✓ Βασικός στόχος → Θεωρίες κυκλοφοριακής ροής

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ✓ Έμφαση στον άνθρωπο



- ✓ Βασικός στόχος → Προσβασιμότητα και ποιότητα ζωής

## Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

- ✓ Δίνει έμφαση στα μέσα μεταφοράς – ΙΧ



- ✓ Βραχυ/μεσοπρόθεσμος σχεδιασμός



- ✓ Αφορούν κυρίως Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ✓ Ενιαίος σχεδιασμός λαμβάνοντας υπόψη χρήσεις γης, οικονομική ανάπτυξη, κοινωνικές ανάγκες, περιβαλλοντική ποιότητα και υγεία



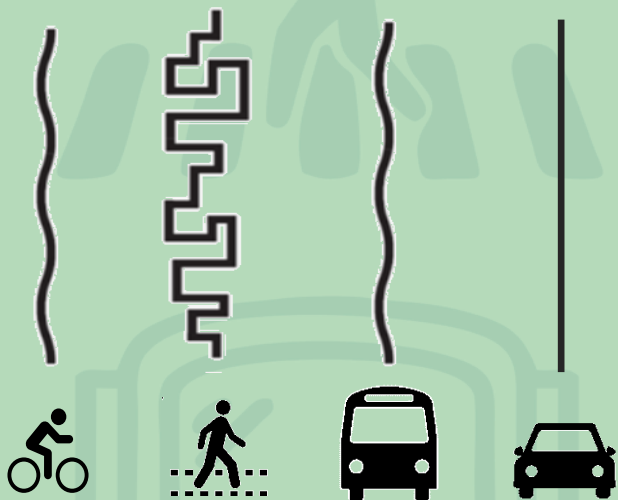
- ✓ Μακροχρόνιο όραμα



- ✓ Βασίζονται σε διεπιστημονική προσέγγιση με συμμετοχή επιστημόνων πολλών ειδικοτήτων

## Παραδοσιακός Συγκοινωνιακός Σχεδιασμός

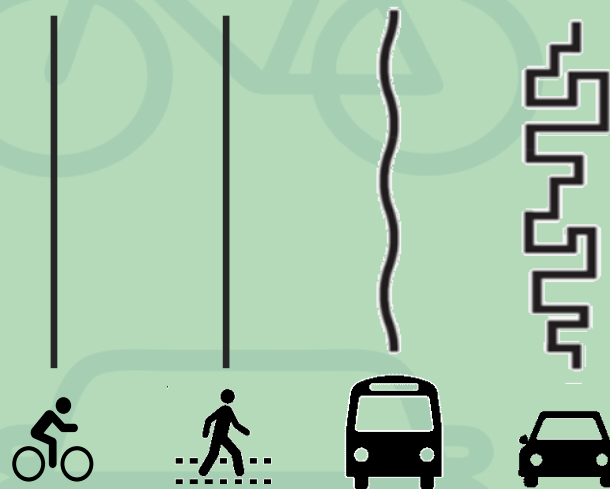
- ✓ Δίνει έμφαση στις υποδομές



- ✓ Εντολές από Αιρετούς και Σχεδιασμός από Ειδικούς

## Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

- ✓ Αποτελεί συνδυασμό υποδομών, αγορών, υπηρεσιών, πληροφοριών προκειμένου να επιτευχθεί η αποδοτικότερη λύση



- ✓ Εμπλεκόμενοι Φορείς και πολίτες σχεδιάζουν από κοινού

# Δομή ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

## ΣΤΑΔΙΟ Α: Προετοιμασία, Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης και ανάπτυξη οράματος:

- Δημιουργία δικτύου εμπλεκόμενων φορέων
- Αποτύπωση και ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης
- Καθορισμός Οράματος Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

## ΣΤΑΔΙΟ Β : Ορισμός στόχων -Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου:

- Σχεδιασμός σεναρίων διαχείρισης κινητικότητας
- Ορισμός μετρήσιμων στόχων
- Επιλογή βέλτιστου σεναρίου

## ΣΤΑΔΙΟ Γ : Εξειδίκευση πακέτων μέτρων – Σχέδιο Δράσης – Προϋπολογισμός:

- Εξειδίκευση πακέτων μέτρων -Προσδιορισμός των αποτελεσματικότερων μέτρων
- Σχέδιο δράσης και προϋπολογισμός
- Τελική εκδήλωση ΣΒΑΚ

## Καταγραφή χαρακτηριστικών οδικού δικτύου

*Λειτουργική ιεράρχηση οδικού δικτύου κατά ΟΜΟΕ*



*Καταγραφή λειτουργικών και γεωμετρικών χαρακτηριστικών*



- ✓ κατευθύνσεις οδών
- ✓ αριθμός και πλάτη λωρίδων κυκλοφορίας
- ✓ πλάτη ποδηλατοδρόμων - πεζόδρομων
- ✓ ράμπες & υποδομές κίνησης τυφλών
- ✓ εμπόδια κατά την κίνηση πεζών
- ✓ θέσεις σηματοδοτών
- ✓ στάσεις Μ.Μ.Μ.
- ✓ υφιστάμενο δίκτυο ποδηλατοδρόμων
- ✓ ειδικές θέσεις στάθμευσης
- ✓ καθεστώς στάθμευσης





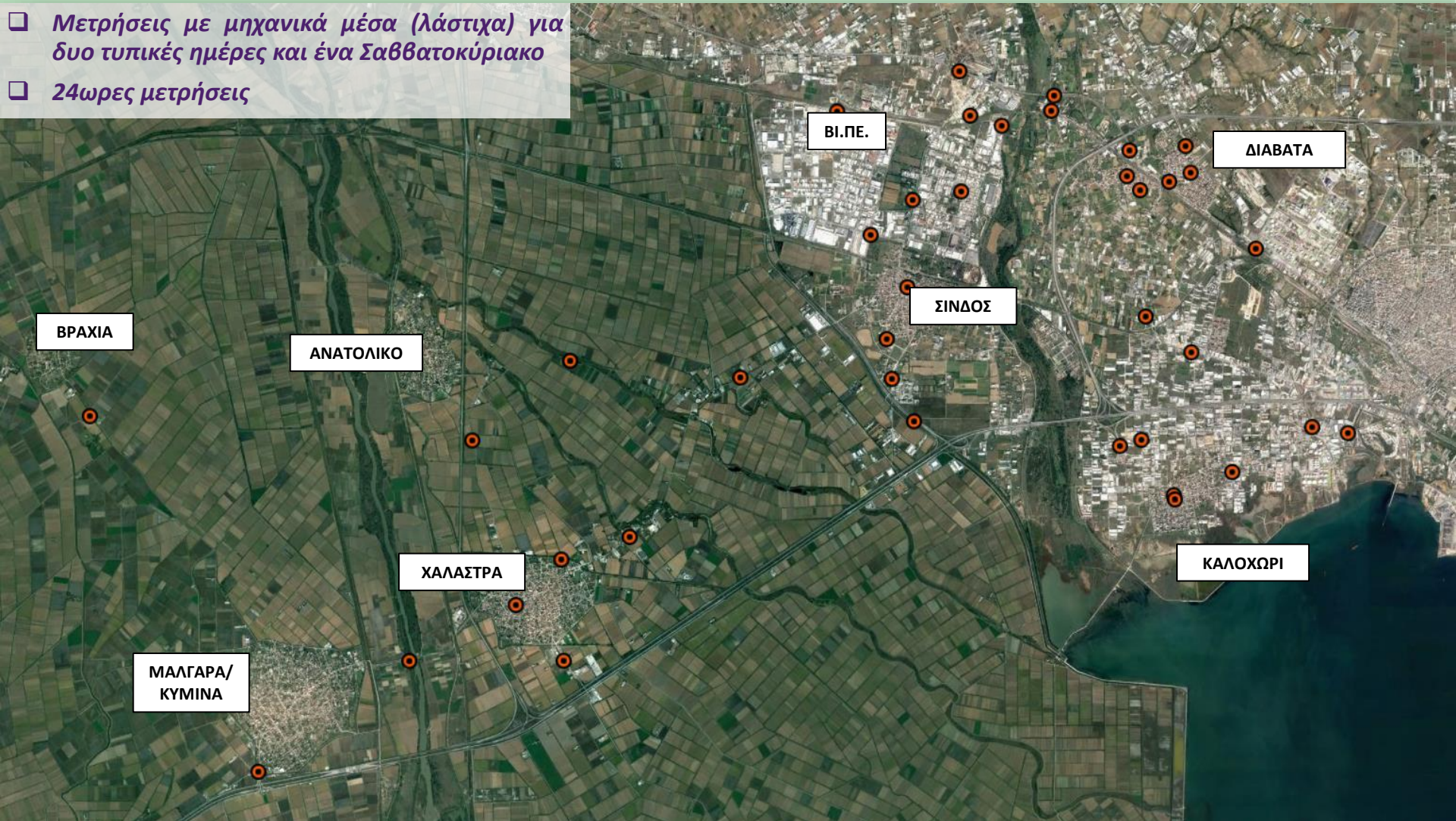
## Καταγραφή κυκλοφορίας σε 28 κόμβους

- Μετρήσεις με παρατηρητές για δυο τυπικές ημέρες και ένα Σαββατοκύριακο
- Μέτρηση σε τρία χρονικά διαστήματα:
  - ✓ 07:00 - 10:00
  - ✓ 13:00 - 17:00
  - ✓ 19:00 - 21:00



## Καταγραφή κυκλοφορίας σε 49 διατομές

- Μετρήσεις με μηχανικά μέσα (λάστιχα) για δυο τυπικές ημέρες και ένα Σαββατοκύριακο
- 24ωρες μετρήσεις



## ☐ Έρευνα ερωτηματολογίων – Έρευνα προέλευσης – προορισμού



- ✓ Έρευνα χαρακτηριστικών μετακινήσεων
- ✓ Έρευνα δεδηλωμένων προτιμήσεων
- ✓ Έρευνα ικανοποίησης χρηστών Ι.Χ. αυτοκινήτου
- ✓ Έρευνα ικανοποίησης χρηστών Δ.Σ.
- ✓ Έρευνα ικανοποίησης εναλλακτικής μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, μετακίνηση με ποδήλατο)
- ✓ Έρευνα για άτομα που ανήκουν στις ομάδες ΑμεΑ, άτομα μειωμένης κινητικότητας
- ✓ Έρευνα Προέλευσης - Προορισμού παρά την οδό (RSS) σε 8 θέσεις του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.



1.500 ερωτηματολόγια

## ☐ Καταγραφή χαρακτηριστικών στάθμευσης

- Καταγραφή καθεστώτος στάθμευσης παρά την οδό.
- Καταγραφή ειδικών θέσεων στάθμευσης.
- Καταγραφή υφιστάμενων χώρων στάθμευσης και χαρακτηριστικών τους.
- Δειγματοληπτική έρευνα προσφοράς και ζήτησης στάθμευσης σε αντιπροσωπευτικές διαδρομές της περιοχής μελέτης.



## ☐ Καταγραφή συστήματος μέσωσ μαζικής μεταφοράς

- εγκεκριμένες γραμμές,
- διαδρομές,
- στάσεις
- αφετηρίες- τέρματα,
- είδος και χωρητικότητα οχημάτων,
- τιμολογιακή πολιτική,
- Χρονοπρογραμματισμός γραμμών,
- στοιχεία επιβατικής κίνησης



## ☐ Καταγραφή στοιχείων ατυχημάτων και προσδιορισμός μελανών σημείων

- Συγκέντρωση στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης για τα τελευταία 10 έτη και προσδιορισμός μελανών σημείων

## Κύρια προβλήματα τα οποία έχουν εντοπιστεί:

- ✓ Διαμπερής παρακωλυόμενη κυκλοφορία οχημάτων από το κέντρο των οικισμών
- ✓ Εκτεταμένη παράνομη στάθμευση με παρακώλυση διέλευσης πεζών, οχημάτων, λεωφορείων
- ✓ Προβληματική προσβασιμότητα για ΑμεΑ
- ✓ Έλλειψη ολοκληρωμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων
- ✓ Έλλειψη θέσεων στάθμευσης για οχήματα και δίκυκλα/ποδήλατα
- ✓ Έλλειψη κόμβων σε καίρια σημεία του οδικού δικτύου των οικισμών
- ✓ Μη εξυπηρετούμενες αυξημένες ροές οχημάτων και πεζών σε περιοχές Α.Τ.Ε.Ι.Θ., Β.Ι.Π.Ε.Θ., μη θεσμοθετημένη Β.Ι.Π.Ε. Καλοχωρίου
- ✓ Διέλευση βαρέων οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων εντός οικισμών
- ✓ Έλλειψη ασφαλούς διέλευσης πεζών σε περιοχές οργανωμένων συγκροτημάτων κατοικιών (εργατικές πολυκατοικίες Διαβατών)
- ✓ Έλλειψη κυκλοφοριακής ρύθμισης σε περιοχή κέντρων φιλοξενίας προσφύγων
- ✓ Αυξημένες ροές και έλλειψη χώρου στάθμευσης βαρέων οχημάτων από και προς τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης

## Ενίσχυση και επέκταση της προσβασιμότητας

- Διευκόλυνση και προστασία της κίνησης των πεζών με βελτίωση και επέκταση των σχετικών υποδομών και προστασία των δικαιωμάτων τους
  - Δημιουργία των απαραίτητων υποδομών για την εισαγωγή νέων ήπιων εναλλακτικών μεταφορικών μέσων
    - Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης των ΜΜΜ
- Δημιουργία των κατάλληλων υποδομών, πολιτικών και εργαλείων για την ενίσχυση της αστικής διατροφικής μετακίνησης βασισμένη στη χρήση ήπιων μεταφορικών



## Προστασία του περιβάλλοντος – Βελτίωση ποιότητας ζωής

- Μείωση χρήσης ΙΧ – στροφή στην βιώσιμη αστική κινητικότητα και σε νέα εναλλακτικά μέσα μεταφοράς
- Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ηχορρύπανσης με προώθηση σχετικών μέτρων και πολιτικών
- Οργάνωση του συστήματος διαχείρισης των αστικών εμπορευματικών μεταφορών.
- Απελευθέρωση δημόσιου χώρου από μηχανοκίνητη κυκλοφορία και απόδοση του σε εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης
- Προώθηση αστικών αναπλάσεων - ανάδειξη σημείων τουριστικού/πολιτιστικού ενδιαφέροντος και δημιουργία πυρήνων πρασίνου



## Οικονομική ανάπτυξη

- Αύξηση της επισκεψιμότητας της προστατευόμενης περιοχής και παροχή εύκολης πρόσβασης στους πόλους έλξης με ήπια μεταφορικά μέσα
  - Αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής και εργασίας.

## Βελτίωση της οδικής ασφάλειας

- Μείωση οδικών ατυχημάτων
- Στοχευμένες παρεμβάσεις για τη ενίσχυση της ασφάλειας στις υφιστάμενες υποδομές
- Δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης
- Ενίσχυση της αστυνόμευσης





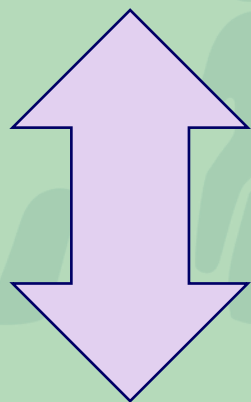
## Δημιουργία μιας έξυπνης πράσινης πόλης

- Εισαγωγή ευφών συστημάτων πληροφόρησης για κυκλοφοριακές συνθήκες μέσω έξυπνων εφαρμογών και υποδομών
  - Εισαγωγή ευφών συστημάτων πληροφόρησης για την βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης των πολιτών της (τηλεματική στις Δ.Σ, ελεγχόμενη στάθμευση με κράτηση ή/και πληρωμή μέσω κινητού και έλεγχος μέσω αισθητήρων)
  - Εισαγωγή υποδομών και μέσων για την προώθηση νέων μορφών μηχανοκίνησης (ηλεκτρικά οχήματα, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων)



# Προσδιορισμός των προσδοκιών

Το σύνολο των προσδοκιών  
δημιουργούν το ΟΡΑΜΑ για το μέλλον



Ενίσχυση και επέκταση  
της προσβασιμότητας



Προστασία του  
περιβάλλοντος – Βελτίωση  
ποιότητας ζωής



Οικονομική  
ανάπτυξη



Βελτίωση της οδικής  
ασφάλειας

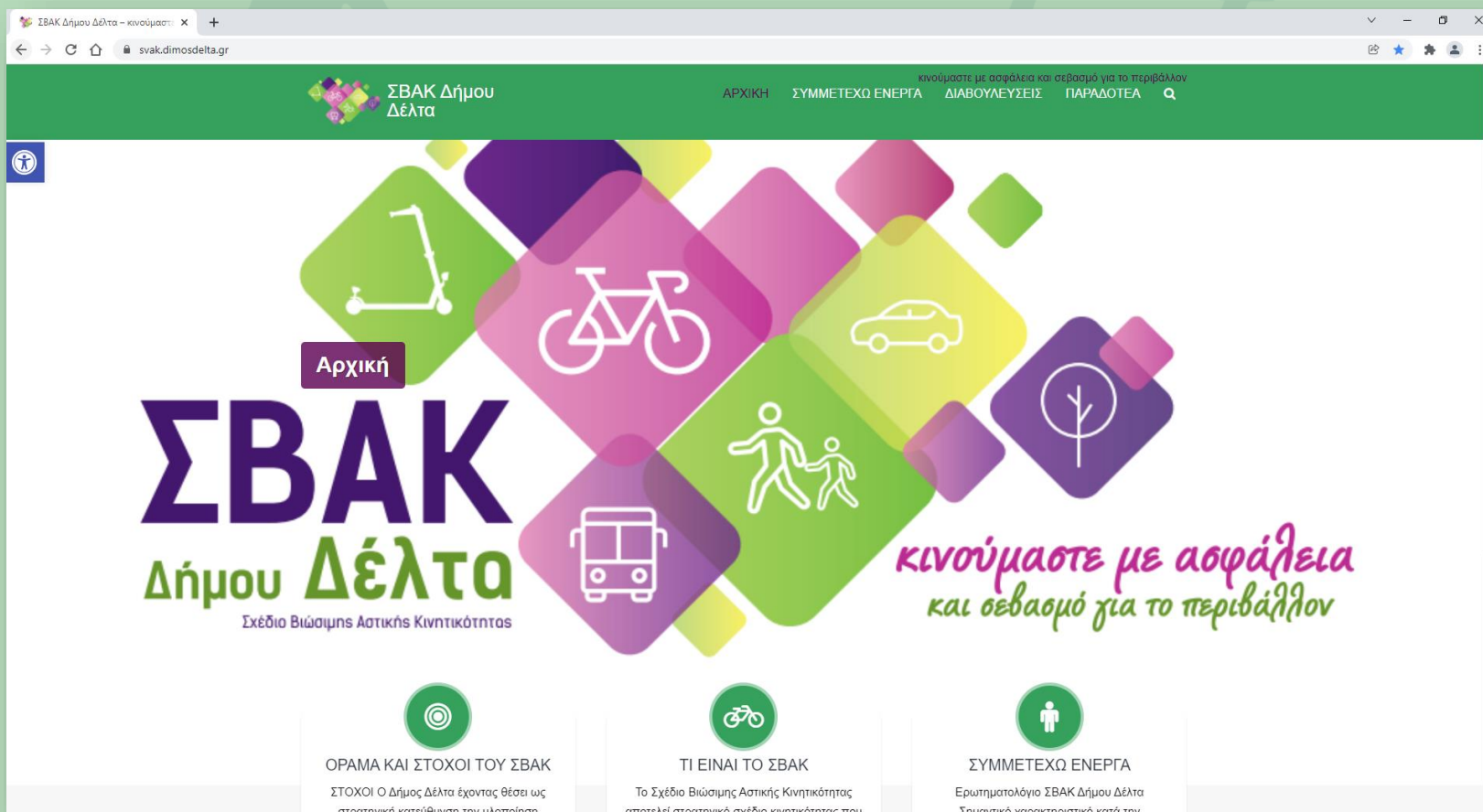


Δημιουργία μιας  
έξυπνης πράσινης  
πόλης

## Στρατηγικοί στόχοι οι οποίοι έχουν προδιαγραφεί:

- Ενίσχυση της προσβασιμότητας για όλους σε όλο το εύρος της περιοχής μελέτης
- Βελτίωση του επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, έτσι ώστε είτε να διευκολυνθεί η απρόσκοπτη διέλευση των οχημάτων από τις κεντρικές οδούς των οικισμών και η διοχέτευσή τους στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο, είτε να παρακαμφθούν τα κέντρα των οικισμών.
- Ολικός σχεδιασμός της πολιτικής στάθμευσης - αντιμετώπιση παράνομης στάθμευσης
- Δημιουργία ολοκληρωμένου σχεδίου συστήματος Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για την συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των πολιτών, με στόχο την βελτίωση των λειτουργικών χαρακτηριστικών, σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς (ΟΑΣΘ, ΟΣΕ, ΚΤΕΛ, ΟΣΕΘ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ)
- Βελτίωση της οδικής ασφάλειας με κατάλληλες παρεμβάσεις, διαμορφώσεις και σημάνσεις (οριζόντιες και κάθετες)
- Επανασχεδιασμός σε συνεργασία με τον Ο.Λ.Θ., της σύνδεσης με το λιμάνι Θεσσαλονίκης και σχεδιασμός της στάθμευσης βαρέων οχημάτων στην ευρύτερη περιοχή σύνδεσης (Καλοχώρι)
- Δημιουργία πλήρους και ολοκληρωμένου δικτύου προσβάσιμων πεζοδρομίων με ιδιαίτερη πρόνοια για εξυπηρέτηση ΑμεΑ
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, κυρίως στην περιαστική περιοχή του Δήμου που βρίσκεται σε επαφή με τη Θεσσαλονίκη (Δημοτική Ενότητα Εχεδώρου)
- Πρόβλεψη για χωροθέτηση θέσεων δικτύου φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (Ι.Χ., δικύκλων, ποδηλάτων) και ελεγχόμενων θέσεων στάθμευσης αυτών.
- Εξασφάλιση ομαλής τροφοδοσίας εμπορικών χρήσεων για ανάπτυξη της οικονομίας
- Ανάδειξη της φυσιογνωμίας της πόλης - αύξηση της ελκυστικότητας της περιοχής ως τόπου διαμονής
- Αύξηση της επισκεψιμότητας της περιοχής - τόνωση της τοπικής αγοράς
- Μείωση αρνητικών επιπτώσεων των μεταφορών στην υγεία των πολιτών και στο περιβάλλον (ατμοσφαιρική ρύπανση, κυκλοφοριακός θόρυβος, οπτική ρύπανση, κ.λ.π.)
- Μείωση του φαινομένου αποκοπής περιοχών του Δήμου (barrier effect) λόγω των σιδηροδρομικών γραμμών του ΟΣΕ αλλά και των μεγάλων οδικών αξόνων.

Για να ενημερωθείτε αναλυτικά σχετικά με την υλοποίηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Δέλτα, καθώς επίσης και για να συμμετάσχετε ενεργά στην έρευνα των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων συμπληρώνοντας το σχετικό ερωτηματολόγιο επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα: <https://svak.dimosdelta.gr/>.



The screenshot shows the homepage of the SVAK Delta website. The browser address bar displays "svakdimosdelta.gr". The page features a green header with the SVAK Delta logo and navigation links: ΑΡΧΙΚΗ, ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ, ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ, ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ. The main content area is dominated by a large graphic with colorful diamond shapes containing icons for a scooter, bicycle, car, bus, pedestrian, and tree. The text "ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα" is prominently displayed in large purple and green letters, with the tagline "Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας" below it. To the right, the slogan "κινούμαστε με ασφάλεια και σεβασμό για το περιβάλλον" is written in a stylized font. At the bottom, three circular icons represent the website's goals: a target icon for "ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ", a bicycle icon for "ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ", and a person icon for "ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ".

ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα

ΑΡΧΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ

κινούμαστε με ασφάλεια και σεβασμό για το περιβάλλον

κινούμαστε αβγάως  
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα

Αρχική

**ΣΒΑΚ**  
Δήμου Δέλτα  
Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

ΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΣΒΑΚ  
ΣΤΟΧΟΙ Ο Δήμος Δέλτα έχοντας θέσει ως  
αποστολική κατεύθυνση την υλοποίηση

ΤΙ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΒΑΚ  
Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας  
αποτελεί αποστολικό ανέγδο κινητικότητας που

ΣΥΜΜΕΤΕΧΩ ΕΝΕΡΓΑ  
Ερωτηματολόγιο ΣΒΑΚ Δήμου Δέλτα  
Συμπληρωμένο χαρακτηριστικά κατά την

# ΣΒΑΚ

## Δήμου Δέλτα

Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας



*Κινούμαστε αλλιώς  
όλοι μαζί για βιώσιμη κινητικότητα*

**Ευχαριστούμε για την προσοχή σας!**



**Δήμος  
Δέλτα**

ΑΝΑΤΟΛΙΚΟ | ΒΡΑΧΙΑ | ΔΙΑΒΑΤΑ | ΚΑΛΟΧΩΡΙ | ΚΥΜΙΝΑ  
ΝΕΑ ΜΑΓΝΗΣΙΑ | ΝΕΑ ΜΑΛΓΑΡΑ | ΣΙΝΔΟΣ | ΧΑΛΑΣΤΡΑ

**Μελετητικό Σχήμα**

ΜΥΡΙΣΙΩΤΗΣ ΕΥΘΥΜΙΟΣ του ΧΡΗΣΤΟΥ  
ΤΖΙΑΓΚΑΛΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



**ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**